

# *Stüsslingen (Ortsteil Rohr), Schafmattstrasse, Dorfeinfahrt Süd bis Nord Belagssanierung, Umgestaltung und Werkleitungsarbeiten*



## **An die Anwohnerinnen und Anwohner**

Der Kanton Solothurn, vertreten durch das Amt für Verkehr und Tiefbau, saniert 2024 und 2025 die Schafmattstrasse zwischen der Dorfeinfahrt Süd und Nord. Mit baulichen Anpassungen wie mit einem durchgehenden Trottoir wird die Verkehrssicherheit der Fussgänger verbessert. Gleichzeitig soll die bestehende Bushaltestelle Rohr behindertengerecht ausgebaut werden.

Ebenfalls wird die Gemeinde Stüsslingen umfangreiche Werkleitungsarbeiten (Kanalisation, Meteorwasser, Wasserleitung) im gesamten Ausbauperimeter ausführen lassen. Die Eniwa AG und die Cablex AG (Swisscom) werden zeitgleich notwendige Werkleitungsarbeiten umsetzen. Die Strassenbeleuchtung wird erneuert. Ein neuer Rohrblock für die Verkabelung wird in der Strasse verlegt.

### **Bauetappen und Verkehrsführung**

Der motorisierte Verkehr inkl. Busbetrieb wird im Abschnitt Dorfeingang Süd bis Kapellenweg (Etappen 1+2) einspurig geführt und mittels LSA gesteuert.

Im Abschnitt Kapellenweg bis Dorfeingang Nord ist die Strasse generell für den Durchgangsverkehr in den jeweiligen Etappen (Etappe 3-5) gesperrt. Vom Freitagabend bis Montagmorgen werden die Zufahrt zu den Liegenschaften gewährleistet. Es wird eine Umfahrung über den Kapellenweg eingerichtet.

Die Bushaltestelle wird während den Bauarbeiten provisorisch verschoben. Der Betrieb wird während der Sanierung des Wendeplatzes auf einen Kleinbus umgestellt.

Der Zugang zu den Liegenschaften ist im Bereich der Baustelle soweit möglich gewährleistet. Für kurze Zeit können in Absprache mit Grundeigentümer und Bauherrschaft einzelne Zufahrten gesperrt werden. Die Zugänglichkeit für Personen wird immer sichergestellt.

### **Bauzeit**

Die Arbeiten beginnen am Montag, 15. April 2024 und dauern bis voraussichtlich Sommer 2025. Zwischen dem 1. Dezember 2024 und 28. Februar 2025 sind keine Arbeiten geplant. Während dieser Zeit ist die Schafmattstrasse ohne Einschränkungen befahrbar. Der Deckbelag wird in den Sommerferien 2025 oder 2026 eingebaut.

Bei Bauarbeiten sind Emissionen und Einschränkungen nicht zu vermeiden. Alle am Bau Beteiligten werden bemüht sein, die Unannehmlichkeiten so gering wie möglich zu halten. Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis.

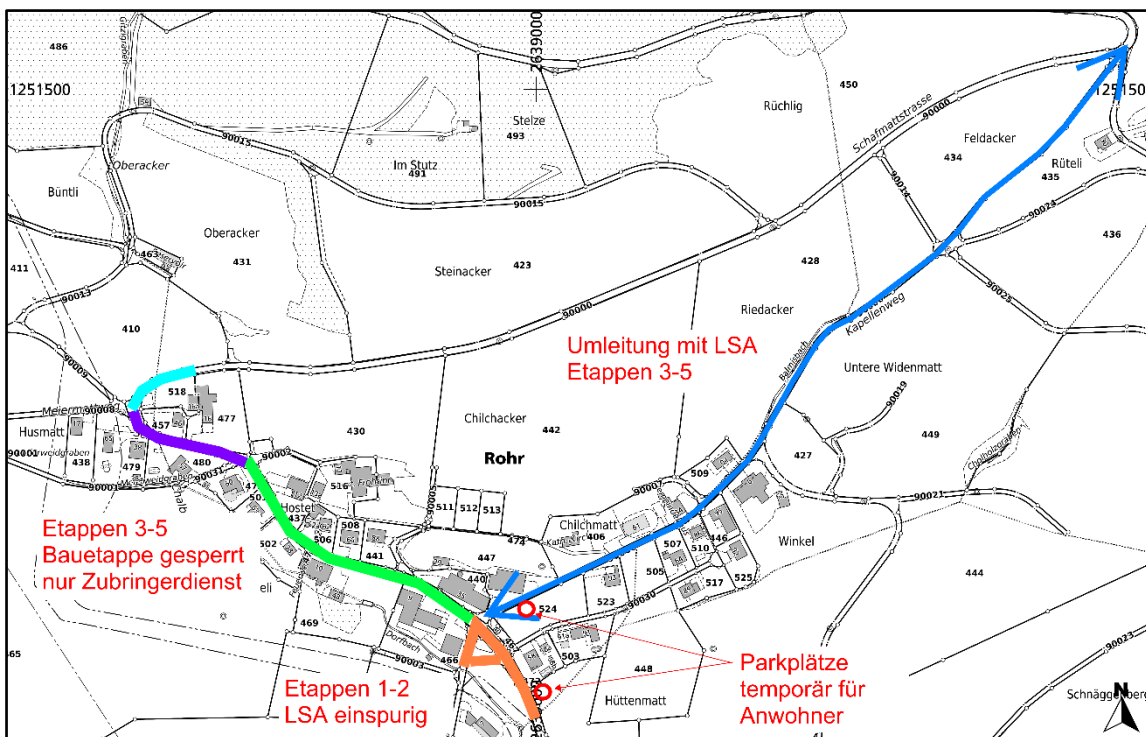
### **Zurückschneiden der Hecken**

Im Bereich der Baustelle müssen sämtliche Hecken auf der ganzen Höhe durch die Liegenschaftsbesitzer bis zum Strassenrand zurückgeschnitten werden. Sollten die Hecken bis Baubeginn nicht geschnitten sein, werden die Arbeiten durch die Implenia Schweiz AG ausgeführt. Diese Kosten gehen zu Lasten der Eigentümer.

### **Private Bauarbeiten**

Hausanschlüsse Elektro, Wasserleitung, Entwässerung und Vorplätze können zusätzlich zu Lasten der privaten Bauherrschaften saniert werden. Melden Sie sich bei der Bauleitung oder der Unternehmung.

## Etappenplan



### Terminplan prov.:

*Etappe 1+2:* 15.04.2024 – 26.07.2024  
*Etappe 3-5:* 29.07.2024 – 28.04.2025  
*Deckschicht:* Sommer 2025 oder 2026

Freundliche Grüsse  
Amt für Verkehr und Tiefbau

---

### Anfragen und Auskünfte

**Bauherrschaft**  
Strassenbauarbeiten  
**Bauherrschaft**  
Werkleitungsarbeiten

**Projekt- und Bauleitung**  
Strassenbau- und Werkleitungsarbeiten

**Bauunternehmung**  
Bauführer  
Polier

**Amt für Verkehr und Tiefbau, Solothurn**  
Jürg Stuber (Projektleiter AVT)  
**Gemeinde Stüsslingen**  
Georg Gehrig (Projektleiter)

**OSTAG Ingenieure AG, Olten**  
Roman Bärffuss Tel.: 062 531 67 02

**Implenia Schweiz AG, Aarau**  
Christian Huber Tel.: 062 474 27 48  
Ekrem Aliu Tel.: 079 302 65 24

---

**Amt für Verkehr und Tiefbau**  
Rötihof, Werkhofstrasse 65, 4509 Solothurn  
Telefon 032 627 26 33  
avt@bd.so.ch / avt.so.ch