



## Botschaft

### **3. Mehrjahresprogramm Instandsetzung Gemeindestrassen Rahmenkredit über Fr. 645'000.00**

#### **Sachverhalt**

Die geplanten Strassen müssen aus den unten aufgeführten Gründen saniert werden.

Aufgrund der finanziellen Lage der Gemeinde müssen die Sanierungen in Tranchen aufgeteilt und auf 4 Jahre verteilt werden.

Die betroffenen Strassen befinden sich teilweise in der Landwirtschaftszone und werden auch als Zugang zum Kulturland und als Hofzufahrten genutzt.

Es kann mit Bundes- und Kantonssubventionen gerechnet werden. Dies wird im Rahmen der Umsetzung beantragt und geprüft.

Der Brückenübergang Gösgerstrasse beim Bach kann vom Kanton ebenfalls mit zusätzlichen Beiträgen subventioniert werden.

#### **Gösgerstrasse, Projekt K (Fr. 522'000.00)**

- Die Fahrbahn ist zu schmal für das hohe Verkehrsaufkommen. Die Fahrzeuge gelangen dabei über den Fahrbahnrand hinaus und verursachen Schäden an den Rändern und der Kofferung.
- Ein ständiger Unterhalt dieser Ränder verursacht laufend hohe Kosten und ist wenig nachhaltig. Die Strassenschultern sind gebrochen.
- Eine durchgängig einheitliche Breite und Randverstärkungen sind zwingend nötig.
- Es gibt teilweise massiven Kornausbruch am Belag.
- In Teilbereichen läuft Wasser über die Strassen. Dies führt im Winter zu Glatteisgefahr. An den entsprechenden Stellen muss bergseitig eine Entwässerung erfolgen.
- Weiter ist die Armierung der Bachbrücke beschädigt und muss ebenfalls in diesem Projekt erneuert werden.
- Das Projekt ist in Etappen auf 4 Jahre verteilt, sodass die finanzielle Belastung für die Gemeinde tragbar wird.

#### **Heidentalstrasse, Böschweg und Sodackerkreuzung, Projekt B (Fr. 123'000.00)**

- Die beiden Hangstrassen weisen massive Risse und Kornausbrüche an den Rändern auf.
- Das Wasser läuft dadurch der Strasse entlang hinunter und gefährdet Liegenschaften.
- Weiter wird der Strassenverlauf bei der Kreuzung Sodacker dem tatsächlichen Grenzverlauf angepasst sowie der Kreuzungsverlauf und das Längsprofil.

#### **Weitere Unterlagen**

Die Instandsetzungsplanung der Gemeindestrassen von Stüsslingen wird anhand der Dringlichkeit aufgrund des Zustandes sowie der Nutzungshäufigkeit priorisiert.

Eine Übersicht der geplanten Projekte entnehmen Sie den folgenden Beilagen:

- „Strassen Sanierungsplanung V2.01“
- „Kreditzusammenstellung“

### **Vorgehen**

Die Kosten für den Rahmenkredit der Gösgerstrasse wurden mit zwei Methoden ermittelt. Erstens wurde durch die Unterhaltskommission der Strassenzustand aufgenommen. Danach wurde anhand von Standardwerten des Kantons Solothurn die Kosten berechnet.

Zweitens wurde das vorliegende Lösungskonzept durch den Ingenieur Markus Annaheim ausgearbeitet und die Kosten anhand von Erfahrungswerten ermittelt. Dabei wurde das Projekt in Etappen über 4 Jahre aufgeteilt.

Die Kosten der Heidentalstrasse, dem Böschweg und der Sodackerkreuzung wurden ebenfalls approximativ anhand des Schadenbildes und Sanierungsbedarfs durch das Ingenieurbüro Annaheim berechnet. Dieses Projekt wurde letztes Jahr aus finanziellen Gründen zurückgestellt. Der Instandsetzungsbedarf hat sich nun aber verschärft.

Der Gemeinderat und die Unterhaltskommission haben die Projekte behandelt und priorisiert.

Der Gemeinderat hat den Antrag zur Instandsetzung der geteerten Gemeindestrassen kritisch geprüft, die Planung anhand der finanziellen Möglichkeiten etappiert und den Rahmenkredit freigegeben.

Für vorgängige Fragen steht Ihnen der Ressortleiter gerne zur Verfügung.

### **Antrag Gemeinderat**

Dem Rahmenkredit von Fr. 645'000.00 über 4 Jahre für die Instandsetzungsprojekte sei durch die Gemeindeversammlung zuzustimmen.

Stüsslingen, 18.11.2015 / gg



## **Hinweis**

---

Die Projektpläne des Sanierungskonzepts Gösgerstrasse können während den Schalteröffnungszeiten bei der Gemeindeverwaltung Stüsslingen eingesehen werden.

### **Öffnungszeiten:**

Montag	09.00 – 11.00 Uhr und 17.00 – 19.00 Uhr
Dienstag	09.00 – 11.00 Uhr
Mittwoch	07.00 – 11.45 Uhr
Donnerstag	09.00 – 11.00 Uhr und 13.00 – 14.00 Uhr

Stüsslingen, 25.11.2015 / sn

# Sanierung der Gösgerstrasse in Stüsslingen

Kostenschätzung: (Strassenbreite 5.00 m)

## **Abschnitt 1, L = 182 m**

Lokale Belagssanierungen Fräsen, Belagsersatz, Dilaplast	40 m2 à Fr. 50.00	<b>Fr. 2'000.00</b>
---	-------------------	---------------------

## **Abschnitt 2, L = 185 m**

Beidseitig Strassenrand verstärken, B = 1.00 m mit Foundation	360 m à Fr. 150.00	Fr. 54'000.00
--	--------------------	---------------

Lokale Belagssanierungen Fräsen, Belagsersatz, Dilaplast	280 m2 à Fr. 50.00	Fr. 14'000.00
---	--------------------	---------------

Dünnschichtbelag	970 m2 à Fr. 15.00	Fr. 14'550.00
------------------	--------------------	---------------

Entwässerung wie bisher über Schulter

Kein Landerwerb

Ertragsausfall, Kulturschäden		Fr. 1'000.00
-------------------------------	--	--------------

Instandsetzung Vermarkung		Fr. 2'000.00
---------------------------	--	--------------

Unvorhergesehenes		4'450.00
-------------------	--	----------

<b>Total</b>		<b>Fr. 90'000.00</b>
--------------	--	----------------------

## **Abschnitt 3, L = 184 m**

Beidseitig Strassenrand verstärken, B = 1.00 m mit Foundation	370 m à Fr. 150.00	Fr. 55'500.00
--	--------------------	---------------

Lokale Belagssanierungen Fräsen, Belagsersatz, Dilaplast	250 m2 à Fr. 50.00	Fr. 12'500.00
---	--------------------	---------------

Entwässerung wie bisher über Schulter

Ersatz Brückenplatte		Fr. 30'000.00
----------------------	--	---------------

Dünnschichtbelag	970 m2 à Fr. 15.00	Fr. 14'550.00
------------------	--------------------	---------------

Landerwerb	110 m2	Fr. 1'100.00
------------	--------	--------------

Kulturschäden		Fr. 1'000.00
---------------	--	--------------

Amtschreiberei/Kaufverträge		Fr. 4'500.00
-----------------------------	--	--------------

Neuvermarkung		Fr. 3'000.00
---------------	--	--------------

Unvorhergesehenes		Fr. 7'850.00
-------------------	--	--------------

<b>Total</b>		<b>Fr. 130'000.00</b>
--------------	--	-----------------------

**Abschnitt 4, L = 220 m**

Holzerei - Annahme		Fr. 8'000.00
Aushub und Abtransport Böschungen, Sickerleitung, Ableitung		Fr. 58'000.00
Beidseitig Strassenrand verstärken, B = 1.00 m mit Foundation	440 m à Fr. 150.00	Fr. 66'000.00
Lokale Belagssanierungen Fräsen, Belagsersatz, Dilaplast	200 m2 à Fr. 50.00	Fr. 10'000.00
Dünnschichtbelag	1'100 m2 à Fr. 15.00	Fr. 16'500.00
Landerwerb	209 m2 à Fr. 10.00	Fr. 2'090.00
Kulturschäden		Fr. 2'000.00
Amtschreiberei/Kaufverträge		Fr. 4'500.00
Neuvermarkung		Fr. 3'000.00
Unvorhergesehenes		9'910.00
<b>Total</b>		<b>Fr.180'000.00</b>

**Abschnitt 5, L = 242 m**

Beidseitig Strassenrand verstärken, B = 1.00 m mit Foundation	490 m à Fr. 150.00	Fr. 73'500.00
Lokale Belagssanierungen Fräsen, Belagsersatz, Dilaplast	150 m2 à Fr. 50.00	Fr. 7'500.00
Dünnschichtbelag	1'262 m2 à Fr. 15.00	Fr. 18'930.00
Entwässerung wie bisher über Schulter		
1 Einlaufschacht versetzen		Fr. 1'500.00
Landerwerb	238 m2 à Fr. 10.00	Fr. 2'380.00
Kulturschäden		Fr. 2'000.00
Amtschreiberei/Kaufverträge		Fr. 4'500.00
Neuvermarkung		Fr. 3'000.00
Unvorhergesehenes		Fr. 6'690.00
<b>Total</b>		<b>Fr.120'000.00</b>

Total Abschnitt 1 bis 5: Fr. 522'000.00

Lostorf, 31. August 2015/ma

Ingenieurbüro  
Markus Annaheim, dipl. Bauing. HTL  
Frank Buchser - Strasse 1  
4654 Lostorf

Tel. 062 298 22 55  
Fax. 062 298 20 01  
E-Mail: [ing.annaheim@bluewin.ch](mailto:ing.annaheim@bluewin.ch)

## Gemeinde Stüsslingen

### Kostenberechnung für Belagsreparaturen auf Flurstrassen

#### 4. Heidentalstrasse L = 410 m, B = 3.00 m

Reinigen, Voranstrich, 1'230 m <sup>2</sup> à Fr. 2.50	Fr.	3'075.00
Neuer Belag 178 t à Fr. 190.00	Fr.	33'820.00
Bauleitung, Unvorhergesehenes und Rundung, ca. 10 %	Fr.	4'105.00
Total	Fr.	41'000.00

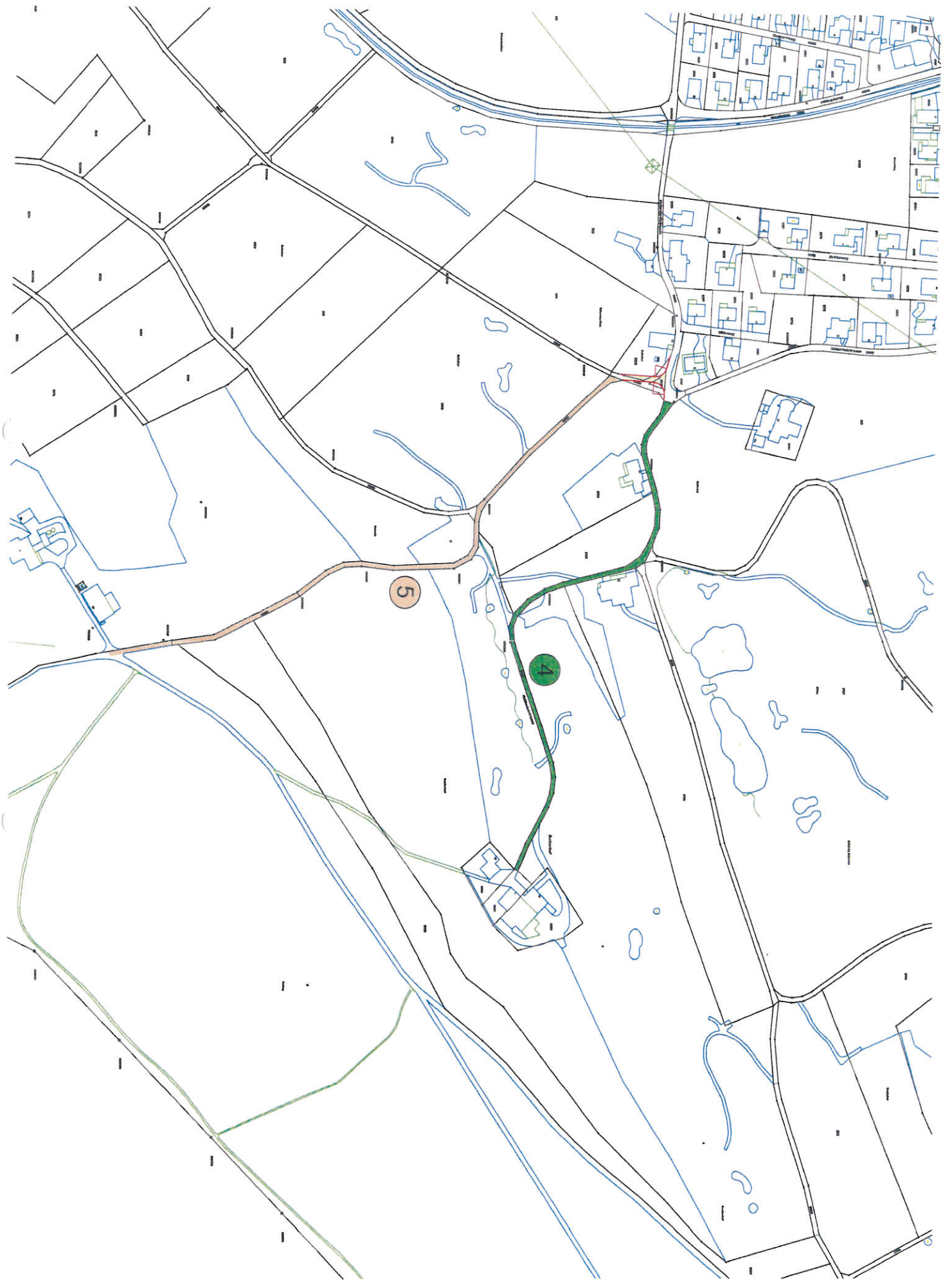
#### 5. Böschweg ab Unterdorfstrasse bis Hof Meier Christian

Lokaler Ersatz von ausgebrochenem Asphalt ohne Verstärkung des Strassenkoffers 330 m <sup>2</sup> à Fr. 66.00	Fr.	21'780.00
Umgestaltung Strasseneinmündung mit neuem Längenprofil 210 m <sup>2</sup> à Fr. 250.00	Fr.	52'500.00
Projekt, Bauleitung, Unvorhergesehenes und Rundung, ca. 10 %	Fr.	7'7200.00
Total	Fr.	82'000.00

#### Zusammenfassung:

Total 4. Heidentalstrasse	Fr.	41'000.00
Total 5. Böschweg ab Unterdorfstrasse bis Hof Meier	Fr.	82'000.00
Total 4 + 5	Fr.	123'000.00

Lostorf, 19. September 2014/ma



# Gemeinde Stüsslingen **Strassen-Sanierungsplanung V2.01**

**Stand 04.11.2015**

Amtliche Vermessung  
Schweiz



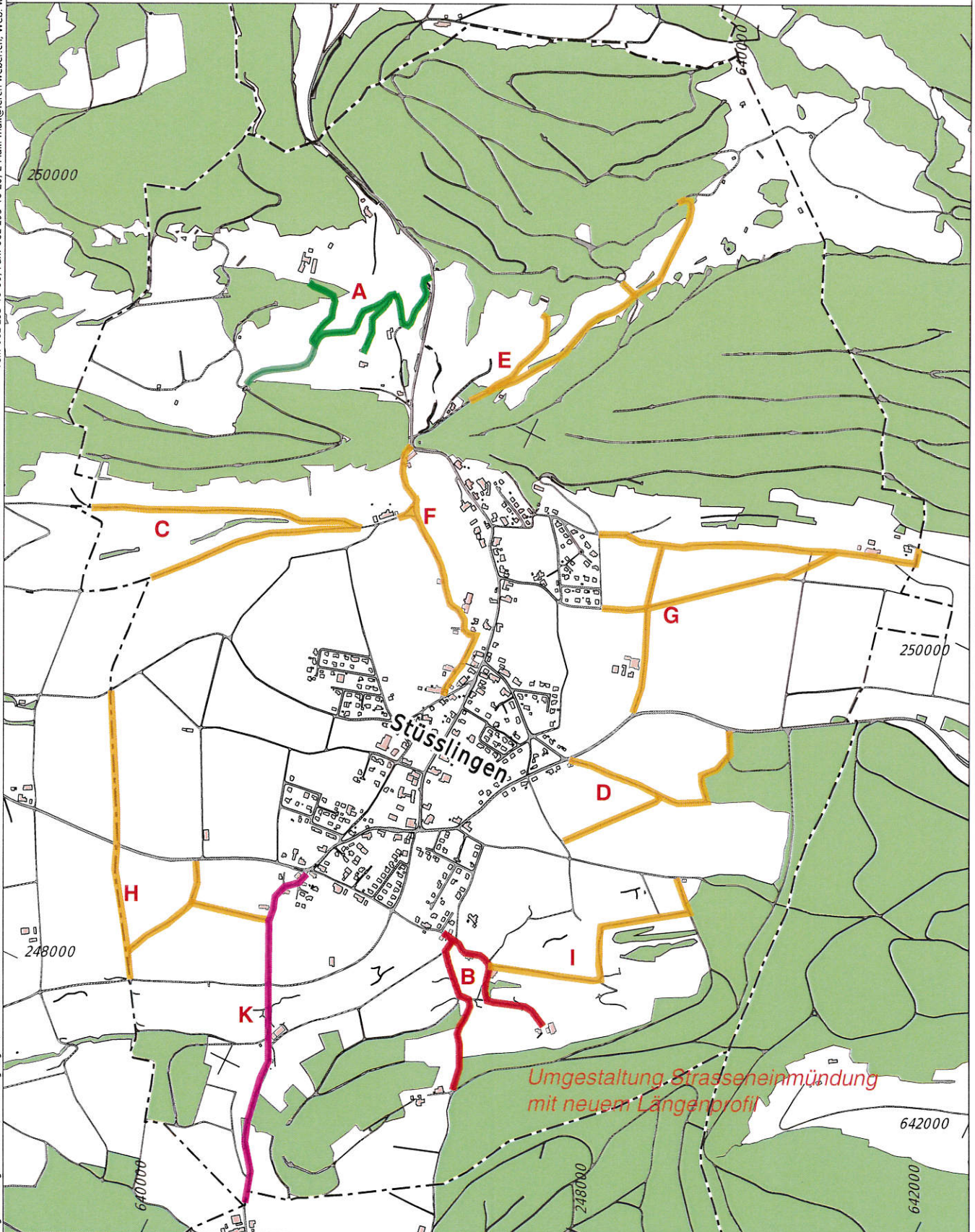
Massstab 1:15'000

Auszug aus dem Plan für das Grundbuch vom: 10.10.2014

Daten der amtlichen Vermessung vom: 09.10.2014

Tel.: 062 293 40 60, Fax: 062 293 40 26, E-Mail: mail@lerch-weber.ch, Web: www.lerch-weber.ch

Lerch Weber AG, Vermessungs- und Ingenieurbüro, Einschlagnweg 47, 4632 Trimbach



**Hinweise:**

- Grundstücke mit roten Grenzen und unterstrichenen Nummern sind nicht rechtskräftig.
- Projektierte Gebäude sind rot gestrichelt. Sie weisen eine reduzierte Genauigkeit auf.
- Allenfalls dargestellte Baulinien dienen der Orientierung.
- Waldlinien sind nicht rechtsverbindlich.

**Quelle:**

Amtliche Vermessung Schweiz

**Legende:**

[www.cadastre.ch/legende](http://www.cadastre.ch/legende)

Für die Richtigkeit des Auszuges:

Armin Weber  
Nachführungsgeometer

Finanz- Budget und Kreditplanung zum Gesamtkonzept Strassensanierungen													
No	Projekt	Richtpreise	Status	Prio	Im	Bemerkungen	Plan	2015	2016	2017	2018	2019	Bruttorammenkredit
A	Asphaltflurweg Rüttelweg mit zwei Holzfahrten	Fr. 94'000.00	Abschluss	1	1190		2015	Fr. 94'000.00					Fr. 94'000.00
	<b>Bruttorammenkredit GV 2015</b>												Fr. 94'000.00
B-1.1	Asphaltflurweg Heidenthalstrasse mit Hofzufahrt	Fr. 41'000.00	Budgetplan	1	410	Subventionen Kanton Bund bei Umsetzung klären	2016		Fr. 41'000.00				
B-1.2	Asphaltflurweg Böschweg Holzufahrt Hänglage Umgestaltung Sodacker Bereinigung Strassenverlauf	Fr. 82'000.00	Budgetplan	1	970	Subventionen Kanton Bund bei Umsetzung klären	2016		Fr. 82'000.00				
K-2.1	Gösgerstasse Abschnitt 1	Fr. 2'000.00	Finanzplanung	4	182	Subventionen Kanton Bund bei Umsetzung klären	2019					Fr. 2'000.00	
K-2.2	Gösgerstasse Abschnitt 2	Fr. 90'000.00	Finanzplanung	4	185	Subventionen Kanton Bund bei Umsetzung klären	2019					Fr. 90'000.00	
K-2.3	Gösgerstasse Abschnitt 3	Fr. 130'000.00	Finanzplanung	2	184	Subventionen Kanton Bund bei Umsetzung klären	2018				Fr. 130'000.00		
K-2.4	Gösgerstasse Abschnitt 4	Fr. 180'000.00	Budgetplan	1	220	Subventionen Kanton Bund bei Umsetzung klären	2016		Fr. 180'000.00				
K-2.5	Gösgerstasse Abschnitt 5	Fr. 120'000.00	Finanzplanung	3	242	Subventionen Kanton Bund bei Umsetzung klären	2017			Fr. 120'000.00			
	<b>Bruttorammenkredit GV 2016-2019</b>								Fr. 303'000.00	Fr. 120'000.00	Fr. 130'000.00	Fr. 92'000.00	Fr. 645'000.00
<b>Weitere Projekte die im Rahmen des neuen Flurreglementes als PWI umgesetzt werden müssen</b>													<b>Später</b>
C	Flurwege Rebenrain	Fr. 70'000.00	Finanzplanung	1	1560	Richtofferten wurden aufgerundet	2017			Fr. 70'000.00			
D	Flurwege Moosmattenweg	Fr. 50'000.00	Finanzplanung	2	980	Richtofferten wurden aufgerundet	2018				Fr. 50'000.00		
E	Flurwege Saalmattweg	Fr. 65'000.00	Finanzplanung	3	1270	Richtofferten wurden aufgerundet	2020						Fr. 65'000.00
F	Asphaltflurweg Rüchligweg / Hüttengasse	Fr. 76'500.00	Finanzplanung	4	900	Hochrechnung	2021						Fr. 76'500.00
G	Asphaltflurweg Gugenstasse / Rainackerstrasse	Fr. 110'500.00	Finanzplanung	4	1300	Hochrechnung	2021						Fr. 110'500.00
H	Flurwege Geistel/Gheid	Fr. 73'500.00		4	1500	Hochrechnung	2022						Fr. 73'500.00
I	Flurwege Heidenthal	Fr. 49'000.00		4	1000	Hochrechnung	2022						Fr. 49'000.00
	<b>Finanzplankennzahlen pro Jahr</b>							<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	
								Fr. 94'000.00	Fr. 303'000.00	Fr. 190'000.00	Fr. 180'000.00	Fr. 92'000.00	Fr. 374'500.00